

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: PLZEŇ - SILNICE III/18032 ULICE 17. LISTOPADU
DOČASNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO OBLOUKU

Katastrální území: Plzeň

Místo stavby: Plzeň - ÚMO3

Druh stavby: oprava

Stupeň PD: Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

Objednatel: SÚS PK
Škroupova 18,30613, Plzeň

HIP: Ing. Viktor Vaidiš

Adresa: Nová Huť 51,330 02 Dýšina
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

SO 101: Ing. Viktor Vaidiš, Nová Huť 51,330 02 Dýšina

SO 401: Václav Keberle, Brojova 16, 326 00 Plzeň

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění – zájmové území se nachází na území Města Plzně v městském obvodu ÚMO Plzeň 3 v ulici 17.listopadu- silnice III/18032. Řešený úsek je od ulice E. Beneše res. od vjezdu k transfúzní stanici až ke slepému zakončení Baarovi ulice. Délka úseku ulice 17.listopadu je 90,7m

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení stavby se předpokládá začátkem roku 2018
- do provozu bude stavba uvedena jako celek. Etapizace není nutná
- dokončení stavby se předpokládá cca 1,5 měsíce od zahájení

c) vazba na regulační plán, územní plán – v dané lokalitě není schválený regulační plán. Pro danou lokalitu je vydáno územní rozhodnutí pro stavbu Klatovská – Zborovská. Stavba je vedena jako dočasná do doby realizace stavby Klatovská - Zborovská

- záměr je v souladu s platným územním plánem města Plzně platným v dané lokalitě k 03/2017
- funkční využití plochy v místě záměru je: PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ
- záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování dle stavebního zákona v platném znění včetně novelizací ke dni vzniku projektové dokumentace – 09/2016
- Z hlediska územního plánování dle §18 a 19 stavebního zákona rekonstruovaná místní komunikace (silnice III/18032) zajišťuje udržitelný rozvoj území v návaznosti na celkové urbanistické řešení daného území.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití – stavební pozemek se nachází v ulici 17.listopadu – průtah silnice III/18032. Vozovka je s povrchem z asfaltového betonu lemována krajníkem s přídlažbou z kamenné kostky. Úsek je odvodněn do uličních vpustí. Celkem je v úseku 6 ks uličních vpustí. Podél komunikace v řešeném úseku je travnatý pás. Pouze na konci úpravy je podél komunikace smíšená stezka pro chodce a cyklisty – tato stezka je vedena za travnatým pásem podél celého upravovaného úseku. Vpravo ve směru staničení je za travnatým pásem parkoviště pro osobní vozidla, které je lemováno 6-ti stromy. Stavba by dle geodetického zaměření neměla stromy zasáhnout

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba je součástí městského prostoru a nemá žádný zásadní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Jedná se o směrovou úpravu stávající silnice III.tř v intavilánu města

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- ve stávajícím stavu se jedná komunikaci s oboustranným travnatým pásem
- na danou lokalitu je vydáno územní rozhodnutí – Klatovská - Zborovská. Úprava směrového oblouku je vedena jako dočasná a není překážkou pro následné využití územním v souladu s vydaným územním rozhodnutím
- stavbou nebudou dotčeny jiné stavby než stávající nepevněné plochy, smíšená stezka a vozovka. Dotčené plochy mimo stavbu budou uvedeny do původního stavu

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace byla vypracována na základě následujících podkladů:

- vyjádření správců inž. sítí
- katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků
- geodetické výškopisné a polohopisné zaměření
- ostatní mapové podklady
- projednání s dotčenými orgány státní správy a správci inž. sítí
- pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy

V bezprostředním prostoru staveniště se nacházejí podzemní inž. sítě technického vybavení - jsou orientačně zakresleny v situaci.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 101 – komunikace

SO 401 – veřejné osvětlení

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Vlastní stavbu není nutno koordinovat z jinými stavbami v dotčeném území.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU	BUDOUCÍ VLASTNÍK
SO 101	Plzeňský kraj – zastoupený SÚSPK
SO 401	Město Plzeň – zastoupené SVSMP

Seznam dotčených pozemků:

k.ú. **PLZEŇ**

TRVALÝ ZÁBOR

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Výměra [m2]
13012/9	Ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň	637
8130/1	Ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň	2405
8130/18	Ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň	255
8130/19	Ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň	3100
13012/8	Ostatní plocha	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	56
13012/5	Ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň	301

8130/20	Ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň	75
13012/6	Ostatní plocha	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	4
13012/4	Ostatní plocha	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	1138
8127/1	Ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň	7058
8127/2	Ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň	1576

ZÁBOR STAVENIŠTĚ**K.Ú. PLZEŇ**

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Výměra [m2]
8127/1	Ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň	7058

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání jako celek najednou.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**SO 101 – Komunikace**

Stavební objekt řeší narovnání směrového oblouku v ulici 17.listopadu (silnice III/18032) v úseku od vjezdu k transfúzní stanici ke slepému zakončení Baarovi ulice.

Komunikace je v daném upravovaném úseku navržena jako místní komunikace MO2 8,5/7,5/50. Celková délka úpravy je 90,7m. Vozovka má minimální šířku 7,5m. Komunikace byla prověřena obalovými křivkami pro obousměrný průjezd nákladního vozidla o rozměrech 16,5x2,5m. Komunikace je v současné době bez chodníků. Podél komunikace za travnatým pásem je vedena smíšená stezka pro chodce a cyklisty. Narovnáním oblouku bude cyklostezka odsunuta od průjezdného profilu komunikace. Stavba se smíšené stezky dotkne pouze na konci úpravy.

Konstrukční vrstvy byly navrženy dle „TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací, 2010“, Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace:

- konstrukce vozovky MK je z asfaltového betonu
- smíšená stezka pro chodce a cyklisty je proveden ze stejného povrchu jako stávající navazující stezka s povrchem z asfaltového betonu
- obrubníky jsou použity v celém rozsahu stávající kamenné krajníky. Případné poškozené nebo chybějící budou doplněny
- podél obrubníků na styku s asfaltovým betonem bude osazena přídlažba
- krajníky budou uloženy do betonového lože
- základní převýšení obrubníku je +12cm

Odvodnění vozovky a ostatních ploch je navrženo je navrženo do uličních vpustí (princip odvodnění se nemění). Podrobnější rozmístění uličních vpustí a způsob napojení na stávající jednotnou kanalizaci bude řešen v dalším stupni PD.

Dle geodetického zaměření a podkladů pro zakreslení inž. sítí od Vodárna Plzeň není patrné, že součástí stavby jsou stávající poklopy a šoupata. Vzhledem ke skutečnosti nebudou poklopy a šoupata mimo vozovku budou výškově upravena

SO 401 – Veřejné osvětlení**1. Úvod**

Projektová dokumentace stavebního objektu „SO 401 – Veřejné osvětlení“ řeší v rozsahu pro vydání územního rozhodnutí v rámci stavby „Plzeň – Silnice III/18032, ulice 17. Listopadu, Úprava směrového oblouku“ přeložku 2 ks stávajících osvětlovacích stožárů včetně souvisejících částí trasy kabelů veřejného osvětlení, vyvolanou plánovanou úpravou směrového oblouku silnice ve vymezeném úseku ulice 17. Listopadu v Plzni.

2. Současný stav

V současné době je ve vymezeném úseku ulice 17. Listopadu v Plzni provedeno veřejné osvětlení ocelovými třístupňovými bezpaticovými osvětlovacími stožáry s obloukovými jednoramennými výložníky. Na výložnících jsou osazena výbojková svítidla SITECO SR100 se zdrojem o výkonu 100 W.

Stožáry jsou osazeny oboustranně podél ulice ve volném travnatém pásu a jsou z jedné strany napojeny ze skříňe veřejného osvětlení č. 0451, která je osazena v pilíři na rohu ulic 17. Listopadu a Edvarda Beneše.

Napojení stožárů je provedeno smyčkovánými kabely AYKY-J 4x35.

Plánovaná úprava směrového oblouku ulice vyvolá i přeložku 2 ks stávajících osvětlovacích stožárů a části trasy napájecích kabelů AYKY-J 4x35.

Venkovní osvětlení je ve správě Správy veřejného statku města Plzně.

3. Nový stav

Současné osvětlovací stožáry s evidenčními čísly 06226 a 06228 se vytáhnou ze základů a přeloží do nových poloh tak, jak je uvedeno na výkresové příloze č. D.2.2. Základy pro stožáry se rozbourají a odstraní.

Stávající kabel AYKY-J 4x35 v úseku mezi stožáry č. 06228 a 06226 a dále až k navržené nové kabelové spojení se zruší.

Rovněž se zruší stávající kabel AYKY-J 4x35 v úseku mezi stožáry č. 062235 a 23674.

Další stávající osvětlovací stožáry a trasy kabelů se ponechají beze změny.

Stožáry č. 06226 a 06228 se včetně výložníků se svítidly přesadí do travnatého pásu, který bude zřízen kolem asfaltové silnice nového směrového oblouku ulice. V příčném směru budou osy stožárů ve vzdálenosti 0,7 m od okraje přilehlého obrubníku silnice.

V úseku mezi stožáry č. 06226 a 06228 a dále až k navržené nové kabelové spojení se položí nový smyčkový kabel AYKY-J 4x35.

Na protější straně silnice se pak položí v úseku od stávajícího stožáru č. 06235 ke stávajícímu stožáru č. 23674 rovněž nový smyčkový kabel AYKY-J 4x35.

Trasa kabelů povede ve volném travnatém pásu podél silnice, kabely budou v zemi uloženy ve výkopu v ochranných ohebných plastových trubkách.

Výstražné krytí nad kabely se provede fólií červené barvy nebo plastovými deskami.

Ke kabelům se na ochranu stožárů proti úderu blesku a pro přizemnění vodiče PEN přiloží do výkopu zemnicí drát.

Elektrické zařízení veřejného osvětlení bude pracovat v napěťových soustavách:

3PEN AC, 50 Hz, 400/230 V, TN-C

3NPE AC, 50 Hz, 400/230 V, TN-S

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí bude provedena podle ČSN 33 2000-4-41 automatickým odpojením od zdroje.

Instalovaný příkon veřejného osvětlení ani roční spotřeba elektřiny se nezmění.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Všechny průzkumy, které byly provedeny jsou začleněny do konečné verze projektové dokumentace. Vzhledem k charakteru stavby nebyly žádné speciální průzkumy prováděny. Bylo provedeno pouze geodetické zaměření a pochůzka na místě.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba nezasahuje do žádných ochranným pásem vyjma inženýrských sítí viz. tabulka. Stavba se nachází mimo záplavové území a i mimo památkově chráněná pásma a rezervace.

Inženýrská síť	Ochranné pásmo	Správce/vlastník
Podzemní vedení NN - VO	do 100kV ochranné pásmo 1,0m od krajního vodiče	SVSMP
Sdělovací kabely	1,5m od krajního vedení	UPC
Kanalizace -DN 1000 – bet	kanalizačních stok nad průměr 500 mm včetně, 2,5 m jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.	Vodárna Plzeň a.s
Vodovod - DN 250 LT	u vodovodních řadů do průměru 500 mm včetně, 1,5 m	Vodárna Plzeň a.s.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

- bourací práce – pouze dotčené povrchy asfaltové, obruby
- kácení mimolesní zeleně – nevyžaduje
- rozsah zemních prací a konečná úprava terénu – zemní práce jsou prováděny v rámci výkopů konstrukčních vrstev pod povrchy. Všechny plochy mimo staveniště dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.
- ozelenění nebo jiné úpravy zastavěných ploch – prostor původní vozovky dotčené znepevněné plochy budou ohumusovány tl. min 10cm a zatravněny parkovou směsí
- stavba nezasahuje do ZPF
- stavba nezasahuje do pozemků plnící funkci lesa
- stavba nezasahuje do pozemků s jinou ochranou
- stavbou není vyvolána další investice (pouze úprava VO, která je součástí PD)

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- potřebné množství vody na staveniště si dodavatel doveze v cisterně. Pokud bude dodavatel potřebovat el. energii, bude použita mobilní elektrocentrála nebo po dohodě s příslušnými pracovníky firmy ČEZ a.s. s nejbližšího rozvaděče.
- telekomunikace – není vyžadováno
- vodní hospodářství – napojení UV na stávající kanalizaci
- žádné nové připojení na dopravní infrastrukturu nebude vznikat
- není předmětem PD
- během užívání nebudou žádné odpady vnikat

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽP

- ochrana krajiny a přírody – jedná se od dopravní stavbu v intravilánu obce v zastavěném území - ochrana přírody není předmětem díla

- b) hluk – během stavby bude zvýšena hluková zátěž. Po dokončení stavby se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže – směrová úprava komunikace
- c) emise z dopravy – nezměněno vzhledem k charakteru stavby – směrová úprava komunikace
- d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje – stavba je odvodněna do kanalizace, která odvádí vodu na ČOV.
- e) Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.
Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.
- f) Nakládání s odpady

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (např. Vysoká), kromě živichých vrstev vozovky, které budou předány k využití objednateli (případně řízenou skládku).

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

- a) mechanická odolnost a stabilita – je dáno použitými materiály
- b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.), - viz samostatná příloha B.7
- c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí – viz BOZP
- d) ochrana proti hluku viz BOZP
- e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích) – viz BOZP
- a) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).- vzhledem k charakteru stavby neřešeno

15. DALŠÍ POŽADAVKY

NAVRŽENÁ STAVBA JE V SOULADU S PLATNÝMI ČSN A TKP, ROVNĚŽ TAK S VYHL. Č. 501/2006 SB. O OBECNÝCH POŽADAVCÍCH NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ.

- a) vzhledem k charakteru stavby není třeba posuzovat stavbu z hlediska užitných vlastností
- b) celá stavba je navržena jako bezbarierová i s ohledem na pohyb osob nevidomých a slabozrakých v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

- komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.
- výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm
- komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)
- Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm. Uvedené požadavky platí obdobně také pro místa pro přecházení.
- Nástupiště veřejné dopravy musí umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Přístup přes vozovku musí být po přechodu pro chodce.
- Nástupiště autobusů a trolejbusů musí mít výšku 200 mm. Doporučuje se použití bezbariérového zastávkového obrubníku. U změn dokončených staveb lze tuto hodnotu snížit až na 160 mm.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

- Překážky na komunikacích pro chodce, musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodicí linie šířky nejméně 1500 mm.
- Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem.
- Přechody pro chodce se vybavují signálními a varovnými pásy, popřípadě vodicím pásem přechodu.
- Směrové vedení signálního pásu musí být umístěno v prodloužené ose přechodu nebo alespoň rovnoběžně s ní.
- Nástupiště autobusů, trolejbusů a tramvají se vybavují vodicími liniemi a signálním pásem. Signální pás označuje místo odbočení z vodicí linie k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy, resp. k označníku zastávky.

c) vzhledem k charakteru a předepsaným materiálům stavby není třeba posuzovat stavbu z hlediska ochrany stavby před škodlivými vlivy prostředí

d) splnění požadavků dotčených orgánů – viz dokladová část